

Länsstyrelsen Stockholm
Enheten för samhällsplanering

Skickas endast med e-post: stockholm@lansstyrelsen.se

Vänligen notera att Bilaga 1 och 2 översänds i separat mail.

13 oktober 2017

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för Projekt Landsortsfarleden; dnr 3432-12634-2017

Projekt Landsortsfarleden syftar till att förbättra sjösäkerheten i den allmänna farleden mellan Landsort och Södertälje samt anpassa farleden för framtida fartygstrafik genom ökad kapacitet och tillgänglighet. Projektet innebär i ett första steg regeringens tillåtlighetsprövning enligt 17 kap miljöbalken av inrättande av två nya farledsavsnitt, mellan Fifång och Regarn samt mellan Oaxen och Skansundet. Därefter följer i steg två en tillståndsprocess i mark- och miljödomstolen inför breddning och fördjupning av befintlig farled samt förbättrad farledsutmärkning.

Som underlag för regeringens tillåtlighetsprövning ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas av Sjöfartsverket och godkännas av berörda länsstyrelser (*se Lag (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn, 1b §*). Inrättandet berör endast Stockholms län och det har därför konstaterats att godkännande inte krävs av Länsstyrelsen i Södermanlands län.

Inför upprättande av MKB för regeringens tillåtlighetsprövning har Sjöfartsverket genomfört en samrådsprocess i en bred krets under hösten 2016. Därefter har ett utkast till MKB tagits fram och presenterats för länsstyrelsen i Stockholms och Södermanlands län, som i yttrande den 31 maj 2017 meddelat Sjöfartsverket sina synpunkter över MKB:n. Efter att ha justerat MKB:n enligt länsstyrelsens synpunkter har Sjöfartsverket kungjort MKB under sommaren 2017 genom direktutskick till berörda myndigheter och organisationer samt genom annons i riks- och ortstidningar. Inkomna yttranden återfinns i [Bilaga 1](#). En sammanställning av yttrandena och vilka revideringar dessa har föranlett av MKB:n återfinns i [Bilaga 2](#).

Sjöfartsverket inger härmed slutligt reviderad MKB, [Bilaga 3](#), för länsstyrelsens beslut om godkännande. Vänligen meddela om länsstyrelsen önskar att Sjöfartsverket även översänder ett antal exemplar av handlingarna i pappersform. MKB och samtliga bilagor och underlagsrapporter finns även tillgängliga på projektets hemsida:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sakra-farleder/Landsortsfarleden/Tillatlighetsprovning/>

När länsstyrelsen fattat beslut om godkännande av MKB:n kommer denna att kungöras av Sjöfartsverket under hösten 2017 tillsammans med Sjöfartsverkets yttrande till regeringen inför ansökan om tillåtlighetsprövning enligt 17 kap miljöbalken.



Inför tillståndsprövningen i mark- och miljödomstolen kommer ytterligare en MKB att tas fram som beskriver konsekvenserna av planerade arbeten och det kommer att genomföras en ny samrådsprocess angående utformning och innehåll av MKB för tillståndsprövningen. Denna samrådsprocess avses inledas under vintern 2017.

Nacka som ovan,

Agnes Larfeldt Alvé

Advokat

T: + 46 (0)70 388 38 22

E: agnes@agnesadvokat.se

Bilaga 1 Inkomna yttranden

Bilaga 2 Sammanställning av inkomna synpunkter

Bilaga 3 Miljökonsekvensbeskrivning