
Tjänsteställe/handläggare

Planering och samhällsutveckling
Anna Eklund
E-post: Anna.Eklund@nynashamn.se
Tel: 8148

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Synpunkter på samrådsunderlag inför regeringens tillåtlighetsprövning av ny farled mellan Landsort och Södertälje hamn

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslaget till yttrande.

Bakgrund

Projekt Landsortsfarleden syftar till att anpassa den allmänna farleden mellan Landsort och Södertälje för framtida fartygstrafik genom att öka kapaciteten och tillgängligheten samt förbättra sjösäkerheten i farleden. Projektet innebär inrättande av nya farledsavsnitt, viss breddning och fördjupning av befintlig farled samt förbättrad farledsutmärkning.

Sjöfartsverket har utrett flera alternativa lokaliseringar i den åtgärdsvalsstudie som tagits fram i samarbete med Trafikverket och funnit att den nu valda sträckningen medför stora fördelar såväl ur sjöfartssynpunkt som miljömässigt.

Sjöfartsverket har nu bjudit in Nynäshamns kommun för att lämna synpunkter på samrådsunderlag för upprättande av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) enligt 6 kapitlet miljöbalken inför inrättande av farled och regeringens kommande tillåtlighetsprövning.

Synpunkter på samrådsunderlaget

Nynäshamns kommun anser det vara av särskild vikt att miljökonsekvensbeskrivningen belyser nedanstående aspekter.

Riksintressen

Många riksintressen överlappar varandra i området. Särskilt viktigt att belysa är hur riksintresset för naturvård och kulturmiljövård tillgodoses och inte skadas.

Buller, erosion, sugeffekter

Den föreslagna sträckningen av ny farled kommer att beröra Nynäshamns kommun i väldigt hög grad då den föreslås löpa nära kommunens västra kust. I vissa fall blir avståndet inte mer än 800 meter. Det betyder att sjöfartens påverkan på permanent- och fritidshusbebyggelse vid Ragnarök, Stenkulla, Sandvik, Hästnäs och Dyvik kommer att förändras från dagens situation. MKB måste belysa förändringarna rörande buller och erosion för dessa områden.

Redan idag är ön Regarn utsatt för omfattande erosion. Regarn består till stor del av sand- och grusmaterial. Nynäshamns kommun anser att MKB ska utreda påverkan på stränder och grusbankar som idag ligger under vatten och har goda livsbetingelser för växter och djur.

Det anges att MKB ska belysa inverkan på människors hälsa och miljö. Lika viktigt är att visa hur växter och djur påverkas av den nya farledssträckningen.

Utredningar behöver göras för att visa hur befintliga naturområden, friluftsområden, badplatser, gästhamnar och naturhamnar kommer att påverkas av buller, erosion och sug effekter.

Muddring och tippning

Enligt förslaget kommer muddring att behöva ske och man beräknar att massor omfattande ca 100 000 kbm kommer att behöva tas om hand. På kartan redovisas möjliga tippningsplatser. Dessa platser behöver utredas med avseende på marin arkeologi, bottenlevande flora och fauna, påverkan på vattnets grumlighet och spridning av partiklar.

Miljö kvalitetsnormer

Enligt EU-domstolens mål C-461/13, den så kallade Weserdomen så får man inte försämra någon kvalitetsfaktor för vattnets ekologiska status. MKB behöver mot bakgrund av det belysa hur man kommer att leva upp till vattendirektivet.

Birgitta Elvås
kommunchef

Anna Eklund
planeringschef

Bilagor

Samrådsunderlag – Landsortsfarleden – Inrättande av ny farled
Information om farledsutredning