

Till

Sjöfartsverket
Östra Promenaden 7
601 78 Norrköping

Ärendenummer 18-03034

Projekt Landsortsfarleden

**Information gällande samråd enligt miljöbalken
för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet**

Med anledning av Sjöfartsverkets odaterade bulletin med ovanstående rubrik med uppmaning att eventuella samrådssynpunkter skall vara Sjöfartsverket tillhanda senast den 26 november 2018 får vi som företrädare för 879 berörda fastighetsägare, samfälligheter och enskilda personer – inalles över 2 000 sakägare – även som samrådssynpunkter åberopa och inge de av oss tidigare ingivna yttrandena avseende projektet i sin helhet. Yttrandena som bilägges är:

- yttrande av den 24 augusti 2017,
- yttrande av den 30 november 2017,
- yttrande av den 10 juli 2018,
- remissyttrande av den 27 september 2018.

Då något resultat inte utvisats i någon av Sjöfartsverkets tidigare MKB:er med anledning av sakägarnas yttranden befarar vi att det nu utlysta ytterligare "samrådet" endast är till för att Miljöbalkens bestämmelser skall uppfyllas och inte fyller något sakligt syfte för Sjöfartsverkets fortsatta planering. Tar Sjöfartsverket intryck av avgivna utlåtanden måste detta rimligen medföra att de skisserade planerna om ny Landsortsfarled skrinlägges som miljöfientliga, otidsenliga och onödiga, vilket med utgångspunkt i vad sakägarna anfört tämligen lätt torde kunna konstateras.

Stockholm den 12 november 2018

Miljögruppen Havsörn

Richard Bergflo, jurist

Lena Bristrand, IT-konsult, verksamhetsanalytiker

Jan Bäcklund, professor emeritus KTH

Susanna Ekströmer, samordnare

Hans Lennartsson, byggnadsingenjör

Björn-Erik Pettersson, bonde

Björn Rosengren, advokat

Henrik Winberg, ingenjör

gm. Björn Rosengren