

Containerfartyg i ny farled kan ersätta 1 000 lastbilar

NYNÄSHAMN Sjöfartsverket inviger i maj en ny farled - Herrhamraleden - som ska ta containerfartyg genom skärgården in i Mälardalen.

Två avgångar per vecka kommer att ersätta ungefär 1 000 lastbilstransporter.

I Europa är så kallade Inre vattenvägar (IVV), eller inlandssjöfart, vanligt förekommande och står för en stor del av godstransporterna. Det handlar om containerfartyg som stilla flyter fram på sjöar och i lugna farvatten nere på kontinenten.

Sverige har inte haft sådan trafik tidigare, men ett EU-förankrat regelverk för sådana farleder har funnits sedan i december 2014.

I fjol stängde containerterminalen i Frihamnen i Stockholm. Containertrafiken till Stockholm och Mälardalen går i stället till den nya hamnen i Norvik, strax norr om Nynäshamn.

– Problemet är att vägarna inåt i landet inte är optimala därifrån. Det är småvägar som blir väldigt belastade av lastbilstrafiken, säger Johan Wahlström, enhetschef inom avdelningen för maritim samverkan och utveckling vid Sjöfartsverket.

Förra året uttryckte ett rederi viljan att transportera gods med IVV-fartyg från Norvik. Sjöfartsverket utredde frågan och resultatet är den nya farleden.

För den som har koll på sin Stockholmsgeografi går leden söderut från Norvik, norr om ön Öja (också känd



Containerfartyget kommer gå mellan Norvik och Västerås hamn.

FOTO: DAVID KLASSON



Containerfartyget Emelie Deymann som kommer trafikera sträckan.

FOTO: REEDEREI-DEYMANN

som Landsort) och sedan in mot Södertälje kanal och Mälardalen.

För den oinvidige handlar det rätt och slätt om navige-

ring genom en trång del av skärgården.

Den stora fördelen är miljömässig. Fartygen ska gå mellan Norvik och Västerås



Fartygen ska gå den nya farleden med två avgångar i veckan ersätter alltså omkring 1 000 lastbilstransporter per vecka.

FOTO: KRISTINA LAITINEN

hamn och två avgångar i veckan ersätter alltså omkring 1 000 lastbilstransporter per vecka.

– Miljömässigt är det

mycket bättre, har man kommit fram till. Dels för att man avlastar väginfrastrukturen, men också för att man kan ta betydligt mer

gods mot den mängd utsläpp som det genererar, säger Johan Wahlström.

Sjöfartsverkets arbete för att säkerställa leden gick, enligt verket självt, på rekordtid.

– Vi har fått till farleden med hjälp av sjömätningar, simuleringar, testat och ändrat lite.

Priset: en miljon kronor. Extremt lågt, enligt Wahlström. Nu är leden godkänd för 110 meter långa containerfartyg av klassen "Groote Rijnschip". Farleden ska invigas den 18 maj.

Patrik Dokk/TI

Lastfartyg ska ersätta 1000 lastbilar i veckan

Sjöfartsverket inviger i maj en ny farled - Herrhamraleden - som ska ta containerfartyg genom skärgården in i Mälardalen. Två avgångar per vecka kommer att ersätta ungefär 1000 lastbilstransporter.

Patrik Dokk/TT

I Europa är så kallade Inre vattenvägar (IVV), eller inlandssjöfart, vanligt förekommande och står för en stor del av godstransporterna. Det handlar om containerfartyg som stilla flyter fram

på sjöar och i lugna farvatten nere på kontinenten.

Sverige har inte haft sådan trafik tidigare, men ett EU-förankrat regelverk för sådana farleder har funnits sedan i december 2014.

I fjol stängde containerterminalen i Frihamnen i Stockholm. Containertrafiken till Stockholm och Mälardalen går i stället till den nya hamnen i Norvik, norr om Nynäshamn.

-Problemet är att vägarna inåt i landet inte är optimala däriifrån. Det är småvägar som blir väldigt belastade av lastbilstrafiken, sä-

ger Johan Wahlström, enhetschef inom avdelningen för maritim samverkan och utveckling vid Sjöfartsverket.

Förra året uttryckte ett rederi viljan att transportera gods med IVV-fartyg från Norvik. Sjöfartsverket utredde frågan och resultatet är den nya farleden.

För den som har koll på sin Stockholmsgeografi går leden söderut från Norvik, norr om ön Öja (också känd som Landsort) och sedan in mot Södertälje kanal och Mälardalen.

För den oinvigde handlar det rätt och slätt om navigering genom en trång del av skärgården.

Den stora fördelen är miljömässig. Fartygen ska gå mellan Norvik och Västerås hamn och två avgångar i veckan ersätter

alltså omkring 1000 lastbilstransporter per vecka.

-Miljömässigt är det mycket bättre, har man kommit fram till. Dels för att man avlastar väginfrastrukturen, men också för att man kan ta betydligt mer gods mot den mängd utsläpp som det genererar, säger Johan Wahlström.

Sjöfartsverkets arbete för att säkerställa leden gick, enligt verket självt, på rekordtid.

-Vi har fått till farleden med hjälp av sjömätningar, simuleringar, testat och ändrat lite.

Priset: en miljon kronor. Extremt lågt, enligt Wahlström.

Nu är leden godkänd för 110 meter långa containerfartyg av klassen "Groot Rijnschip". Farleden ska invigas den 18 maj. ■



Fler lastfartyg ska in i Mälaren. Foto: Fredrik Sandberg/TT