

ADVOKATFIRMAN BJÖRN ROSENGREN

Stockholm den 7 juni 2021

BIRGER JARLSGATAN 73-75 113 56 STOCKHOLM
ORG.NR 916505-3639

TELEFON: 08-545 153 50
TELEFAX: 08-10 06 66
TELEGRAMADRESS: BARRISTER
BANKGIRO: 790-2000
e-post: info@barrister.se

ADVOKAT BJÖRN ROSENGREN
ADVOKAT MATS LJUNGQUIST
ADVOKAT GÖRAN LINDÉN
ADVOKAT MARGARETA LILJA
ADVOKAT HANNA ROSENGREN
e-post: fornamn.efternamn@barrister.se

Miljö- och energidepartementet
Regeringskansliet
Att: Magnus Moreau och
Emma Sjöberg
Via e-post

Emma och Magnus,

Dnr M2019/00428/Me
"Landsortsfarleden"

Som framgår av bilagd artikel i Nynäshamsposten den 4 juni i år har nu Sjöfartsverket fått fart under miljökölarna, vilket gör de tidigare planerna på Landsortsfarleden om möjligt ännu mer otidsenliga. Fjärran vore det sakägarna att ta åt sig någon form av ära i sammanhanget, men vi kan ändå inte underlåta att erinra om att sakägarna ända sedan yttrandet av den 30 november 2017 och därefter påtalat förekomsten av Nynäshamns utsjöhamnar.

Bästa hälsningar

Björn Rosengren



Containrar från stora fartyg som lägger till i Norvik lastas om till den mindre inlandssjöpendeln som går vidare in i Mälaren och Västerås.



Martin Deymann, Reederei Deymann, Harry Bouveng (M), kommunstyrelsens ordförande i Nynäshamn, och Lawrence Yam, vd för Hutchison Ports Stockholm, gjorde tummen upp för den nya sjöpendeln.

Det EU-klassade fartyget Emelie Deymann har litet djupgående, är 110 meter långt och har kapacitet för 208 TEU vilket ersätter omkring 200 lastbilar.



Inlandssjöpendeln igång

NYNÄSHAMN På tisdagen startade Sveriges första inlandssjöpendel mellan Norvik och Västerås hamn.

Pendeln ska ersätta omkring 200 lastbilar vilket avlastar det tungt belastade vägnätet.

Men än verkar marknaden avvaktande inför det nya transportsättet.

Containerpendeln Emelie Deymann från det tyska rederiet Deymann startar med två turer i veckan mellan hamnarna i Norvik och Västerås, en resa som tar 15 timmar.

Fartyget är 110 meter långt och har kapacitet för 208 TEU. Enligt Stockholms Hamnar motsvarar det cirka

200 lastbilar vilket minskar koldioxidutsläppen i regionen kraftigt.

Pendeln är det första exemplet i Sverige på det som i EU kallas det femte transportslaget, trafik med mindre EU-klassade fartyg på de inre vattenvägarna (IVV).

Premiärturen firades med representanter från Reederei Deymann, Barge transport Sweden, Hutchison ports och Stockholms hamnar på plats som såg på när containrar lastades ombord och när fartyget så småningom lade ut från kaj med destination Västerås.

Enligt Fredrik Lindstål (C), ordförande Stockholms hamn AB, ger inlandssjöfarten en unik möjlighet att ef-

ektivisera transporterna i Stockholmsregionen och ge rederier och varuägare ytterligare valmöjligheter. I framtiden kan även trafik till bland annat Bålsta och Köping bli aktuellt.

Det som kommer att fraktas med pendeln är konsumtionsvaror som jeans, sneakers, mobiltelefoner, tv-apparater och möbler, men även varor för industrin.

I andra riktningen fraktas svenska exportvaror som sågat virke, dryckesförpackningar, maskiner, pappersmassa och kartongpapper, säger Lars Rexius, logistik- och marknadschef på Barge transport Sweden AB, BTSAs, som har hjälpt

Deymann att komma igång med trafiken i Sverige.

Intresset från kunderna för sjöpendeln finns absolut, men det behöver lossna, fortsätter Anders Wihlborg, vd för BTSAs.

Många företag säger att de vill satsa på grönare transportalternativ, men de behöver också komma till skott. Vi kommer inte kunna köra båten med så få containrar som det är just i dag. Nu har trafiken blivit lite försenad, samtidigt har pandemin gjort sitt till, men det är stora kostnader kopplat till detta så det behöver börja röra på sig.

För Nynäshamns del är inlandssjöpendeln en pusselbit i ett större sammanhang

vad gäller trafiklösningar, säger Harry Bouveng (M), kommunstyrelsens ordförande i Nynäshamn.

Det här är framtiden för en hamnstad som Nynäshamn. Sjöpendeln löser inte alla problem för till exempel väg 225 som är ett skräckexempel på belastad väg, men det är en avlastning. De containrar som den här båten tar skulle definitivt ha gått på 225:an. Sedan räcker inte det, utan transporterna ska vidare från Nynäshamn och för det behöver vi använda fler lösningar som järnväg, elbaserad lastbilstrafik så småningom och framför allt en annan väg än 225.

Regeringen ser positivt på godstransporter till sjöss

som beräknas vara fem gånger så energieffektiva som de med lastbil.

Godsändeln mellan Stockholm Norvik och Västerås ligger precis i linje med vad regeringen strävar efter, säger Pia Berglund, nationell samordnare för inrikes sjöfart på Trafikverket i ett uttalande.

Den bidrar till en kraftig överflyttning av transporter från våra vägar till våra vattenvägar och det är särskilt glädjande att det blir ett fartyg som går på inre vatten.



Text & foto
Carina Albin
08-587 122 13
carina.albin@nhp.se

Mer pengar behövs för att stötta utsatta barn

NYNÄSHAMN Nynäshamns kommun ska under 2022 göra en mångmiljonsatsning på att stärka sitt arbete för barn och ungdomar som lever i utsatthet.

Ett nytt måltidskoncept ska arbetas fram för äldreomsorgen och en språksatsning ska genomföras i hemtjänsten.

Totalt 589,3 miljoner kronor planerar Nynäshamns kommun att under 2022 lägga på de verksamheter som hör till socialnämndens ansvarsområde. Det framgår av den styrande borgerliga alliansens budgetförslag. Summan är nästan 46 miljoner kronor mer än vad som

budgeterades för 2021.

Tillskottet är nödvändigt eftersom behoven har växt. De resurser som vi tidigare har avsatt för arbete med barn och unga har inte räckt till, säger socialnämndens ordförande Antonella Pirrone (KD).

Behovet av sociala insatser för barn och ungdomar som lever i utsatthet har växt. Orsaken till utsattheten är vanligtvis att deras familjesituation inte fungerar, av ett eller annat skäl. Sådan problematik har dessutom blivit både vanligare och värre under coronapandemin – då många har behövt spendera ovanligt mycket tid hemma.



Antonella Pirrone (KD) är ordförande för socialnämnden.

FOTO: KRISTINA LAITINEN

– Vi behöver förstärka vårt arbete med detta på flera olika sätt. Vi är på väg att inleda ett mer systematiskt samarbete med barn- och utbildningsnämnden, för

att arbeta förebyggande. Dessutom ska vi stärka vår öppna verksamhet, där vi stöttar familjer som behöver hjälp, säger Pirrone.

En annan, mindre, sats-

ning som planeras inför nästa år är att ett samlat måltidskoncept som arbetas fram för äldreomsorgen. Tanken är att ett redan pågående arbete på äldreboendet Rosengården ska fungera som inspiration.

För äldre personer som inte längre känner någon smak kan känna att det är väldigt tråkigt att äta. Då får de inte alltid i sig den näring som de behöver. På Rosengården har de hittat nya sätt att skapa glädje kring maten och det vill vi att fler verksamheter ska få möjlighet att utveckla.

Kommunen ska också genomföra en språksatsning för hemtjänstpersonal med

utländsk bakgrund. Antonella Pirrone – som är uppväxt i Milano – har personliga erfarenheter av detta.

När jag kom till Sverige jobbade jag i hemtjänsten, trots att jag ännu inte kunde svenska så bra. De äldre som jag besökte verkade vara nöjda och var ofta positiva till Italien. Men jag kände att det var en brist, att vi inte alltid förstod varandra, säger Antonella Pirrone.

– Vi behöver personal i hemtjänsten och det kan vara ett bra jobb för personer som ganska nyligen har flyttat till Sverige. Då är det också viktigt att de får rätt möjligheter att lära sig språket.

David Klasson