

Till

Sjöfartsverket  
Projekt Landsortsfarleden

*Både med post (med bilagor)  
och mail (utan bilagor)*

#### YTTRANDE

Ärendenummer 23-06484

Projekt Landsortsfarleden

**"Kompletterande samråd inför ansökan om tillstånd enligt miljöbalken"**

Som ombud för sakägare, fysiska fastighetsägare samt föreningar enligt bilagd förteckning, varvid skall noteras att huvuddelen av de sakägare som lämnat egna fullmakter också ingår i förening, varför antalet sakägare, fastighetsägare, föreningsmedlemmar samt familjemedlemmar torde uppgå till försiktigt beräknat 2 000 stycken.

En del av sakägarna har själva inkommit med yttrande, vilket yttrande biträds av oss som ombud, medan vi i övrigt anför följande.

Inledningsvis uppskattas möjligheten för sakägarna att i samrådsform yttra sig då sådan möjlighet inte bereddes vid det samrådsmöte som avsågs att äga rum i Södertälje för ett antal år sedan, men som då inte erbjöd möjlighet för yttrande från sakägarna, utan endast innebar muntliga föredragningar från dels Sjöfartsverket, dels och huvudsakligen Södertälje Hamn.

De sakägare som biträds av undertecknade ombud har agerat under miljövarumärket "Havsörn", men detta är endast ett miljövarumärke och icke någon förening med talerätt i kommande miljömål, utan vi utgör fysiska ombud enligt fullmakt.

Sålunda har yttrande avgivits:

- den 24 augusti 2017 till Länsstyrelsen Stockholm,
- den 30 november 2017 till Länsstyrelsen Stockholm,

#### ADVOKATFIRMAN BJÖRN ROSENGREN

BIRGER JARLSGATAN 73-75 113 56 STOCKHOLM  
TELEFON: 08-545 153 50  
TELEFAX: 08-10 06 66

- den 10 juli 2018 till Länsstyrelsen Stockholm,
- den 27 september 2018 till Sjöfartsverket,
- den 25 november 2020 till Miljödepartementet,
- den 10 december 2020 till Miljödepartementet,
- den 4 oktober 2021 till Miljödepartementet,
- den 12 november 2021 till Miljödepartementet,
- den 18 augusti 2022 till Miljödepartementet,
- den 22 mars 2023 till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Samtliga nu anförda yttranden till Länsstyrelsen, Sjöfartsverket samt Regeringen bilägges här.

Sakägarnas övergripande invändning mot projekt Landsortsfarleden är att det utvisar en anmärkningsvärd tonhövdhet mot den accelererande klimatförsämrings-situationen på jorden.

Trots sakägarnas upprepade påpekanden om sakliga oriktigheter och ofullständigheter i de olika miljökonsekvensutredningar som Sjöfartsverket underhand presterat, lyser kompletteringar, rättelser och förklaringar i flera väsentliga hänseenden med sin frånvaro, till exempel:

- uppgifter om alternativa lösningar för verksamheten enligt MB 6 kap 35 § p 2;
- påverkan på Natura 2000-områden;
- muddringar, sprängningar och dumpningar där provtagningar inte redovisats, utan endast "bedömningar";
- rättelse angående sjösäkerhet.

Då dessa frågor kommer att avgöras av Mark- och miljödomstolen finns det inte anledning att närmare, utöver vad som tidigare anförts, betunga detta "skriftliga samråd" med upprepning av det utredningsmaterial som ställts till Sjöfartsverkets förfogande enligt bilagda yttranden.

Kartskisserna till det "kompletterande samrådet" reser en del frågetecken, bland annat i anslutning till vad som Dyviks Samfällighetsförening anförde i sitt yttrande av den 12 februari i år eftersom kryssbeteckningarna avser dumpningsområden under utredning, medan siffran 3 i anslutning till det område som ligger utanför Dyvik avser areor och volymer vid muddring för att uppnå minsta djup. Minsta djup inom ifrågasatt område varierar mellan 14,7 och 25 meter, varför Sjöfartsverkets planer inte kan tydas på annat sätt än att det inom angivet område inte planeras någon muddring, utan endast dumpning för att få upp vattendjupet från det nuvarande till 13,3 meter. Allmänt beträffande eventuella dumpningar är att dessa skall utföras där erforderligt vattendjup finns, ett vattendjup som inte bör understiga 100 meter. Beträffande föroreningsgrad i bottenmassor, se de av sakägarna redovisade synpunkterna från Maringeologen och kemisten Dr Anna Apler vid SGU, bilaga till sakägarnas yttrande till Länsstyrelsen av den 10 juli 2018.

Stockholm den 9 februari 2024

Richard Bergflo, jurist  
Lena Bristrand, IT-konsult, verksamhetsanalytiker  
Jan Bäcklund, professor emeritus KTH  
Björn-Erik Pettersson, bonde  
Björn Rosengren, advokat  
Henrik Winberg, ingenjör

/gm Björn Rosengren



**ADVOKATFIRMAN BJÖRN ROSENGREN**

BIRGER JARLSGATAN 73-75 113 56 STOCKHOLM  
TELEFON: 08-545 153 50  
TELEFAX: 08-10 06 66